

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



BORRAMEO



P U E R T A S B L I N D A D A S



BORRAMEO

Estimado cliente,
gracias por elegir una puerta blindada Scrigno. Para la colocación de su nueva puerta blindada siga las indicaciones que figuran a continuación.

NOTAS GENERALES:

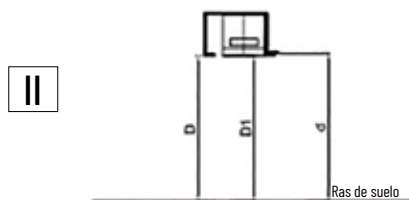
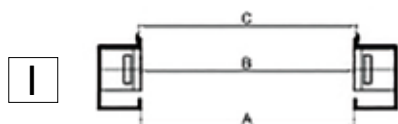
- Desembale la puerta con el máximo cuidado para evitar dañar el producto.
- Para abrir el embalaje, no utilice un cúter ni herramienta cortante.
- Tenga mucho cuidado al manipular y almacenar el producto.
- El suministro estándar (si el premarco ya se ha entregado previamente) incluye cuatro bultos: el bulto 1 contiene la hoja, el bulto 2 la caja de herrajes, el bulto 3 el panel interior y el bulto 4 el marco.
- La caja de herrajes contiene: 10 tornillos M8x30 de cabeza avellanada para la fijación del marco al premarco, 10 embellecedores de plástico para tapar la cabeza de los tornillos de fijación del marco al premarco, 4 tornillos M8x30 para la fijación de las bisagras al marco, 4 tornillos prisioneros M6x10 para la regulación transversal de la hoja, manilla interior, pomo o barra exterior, 2 chapitas plegadas a presión y pintadas para cubrir las bisagras en el marco, mirilla, cilindro y mando para controlador de apertura (si está previsto).

CONTROL PREVIO DE LAS MEDIDAS

Es muy importante el control previo de las medidas del premarco a lo ancho (fig. I) en A, B y C teniendo cuidado de medir la cota en 3 puntos (arriba, abajo y en el centro) y a lo alto (fig. II) en d y D y las diagonales.

Para una puerta con luz de paso 2100 x 900 mm, las cotas deben ser:

A = 960 mm
B = 988 mm
C = 1065 mm
D = 2132 mm
d = 2184,5 mm



Solo después del control previo de las medidas, se puede pasar a la colocación del premarco (a cargo del cliente), que debe realizarse sin quitar los separadores soldados al premarco y por medio de las grapas, sujetando las mismas con los tornillos M8x30 de cabeza hexagonal con una llave fija o de tubo de 13, utilizando los orificios \varnothing 10 mm presentes en los largueros del premarco cerca de los anclajes (fig. III). Las pletinas y los tornillos se suministran con el premarco.

Durante la colocación, utilizando el nivel con tolerancia +/- 1 mm, compruebe que los largueros del premarco estén aplomados. Con el nivel compruebe el cabezal del premarco que debe estar aplomado con tolerancia +/- 1 mm; haga la misma comprobación en el suelo en la zona de movimiento de la puerta.

FASE 1. PREPARACIÓN DEL PREMARCO

Después de comprobar el secado completo del mortero utilizado para el anclaje del premarco, retire los separadores soldados al mismo: para los dos horizontales, con una hoja de sierra colocada a 45° respecto al separador, realice un corte total en el centro del mismo para dividirlo en dos partes; retire entonces las mismas actuando con un movimiento vertical (de arriba abajo) hasta desprenderlas. Utilice el mismo procedimiento para los dos separadores oblicuos (colocados entre los largueros y el cabezal).

Limpie el premarco de todo residuo de mortero y enlucido y asegúrese de que después de la colocación del premarco se respeten las cotas previamente controladas. Introduzca las pletinas con orificio roscado en los amarres del premarco (fig. 1).

También se puede rematar y posiblemente pintar el enlucido interior.

1



FASE 2. FIJACIÓN DEL MARCO

Sujete primero los largueros del bastidor a las pletinas con orificio roscado del premarco con los tornillos M8x30 de cabeza avellanada (suministrados en la caja de accesorios) utilizando una llave de 4. Introduzca el cabezal del marco del interior al exterior y sujételo a las pletinas con orificio roscado del premarco.

Después de fijar el marco al premarco, compruebe las medidas del marco en horizontal (e y E) y en vertical (f y F) (fig. 3).

Para una puerta con luz de paso 2100 x 900 mm, las cotas deben ser:



e = 900 mm
E = 948 mm
f = 2100 mm
F = 2124 mm



Nota:

Desplomes o torsiones excesivas, así como diferencias dimensionales elevadas pueden perjudicar el correcto funcionamiento de la puerta.

BORROMEO

FASE 3. COLOCACIÓN DE LA HOJA EN EL MARCO

Coloque una cuña de 4 mm y ancho de 150 mm, de MDF o cartón cerca del larguero del lado de las bisagras del marco y perpendicular al propio marco, acerque la hoja y colóquela sobre la cuña aproximadamente a 90° respecto al marco, gire la bisagra de la hoja e introdúzcala en el alojamiento presente en el larguero de las bisagras del marco (fig. 4).

Atornille completamente los tornillos M8x30 de cabeza cilíndrica (suministrados), pero sin apretar a tope (fig. 4a). Levante ligeramente la hoja y retire la cuña de debajo. Compruebe el cierre de la hoja de forma que el resbalón de la cerradura enganche en el marco y que con la hoja entornada queden unos 6 mm entre la hoja y el marco; si fuera necesario, regule longitudinalmente la hoja por medio de los tornillos prisioneros M6 suministrados: al soltar los tornillos M8x30 y apretar los tornillos prisioneros M6 la hoja se desplaza acercándose al larguero del marco del lado de la cerradura (fig. 4b).

Una vez ajustada la hoja, apriete definitivamente los tornillos M8x30.

Cierre la hoja y compruebe que el centro del resbalón esté alineado con el centro del respectivo orificio en el marco y, si hiciera falta, ajuste la regulación de las bisagras arriba/abajo.

En la parte superior de las bisagras (la parte soldada a la hoja) hay un orificio roscado M12 con dos tornillos prisioneros M12x10 (fig. 4c): suelte totalmente el primer tornillo prisionero hasta sacarlo de las bisagras y actúe en el segundo apretándolo para hacer subir la hoja y soltándolo para bajarla.

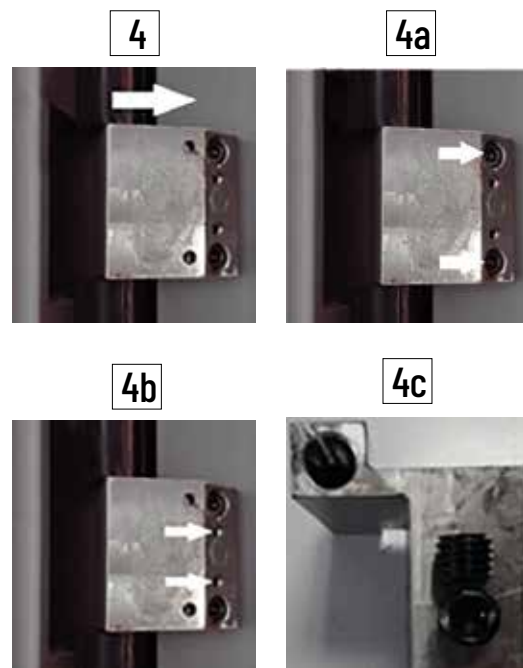
Después de ajustar la hoja y comprobar su cierre total dando todas las vueltas de llave, vuelva a colocar el tornillo prisionero sacado previamente y apriételo hasta bloquear el tornillo de regulación.

FASE 4. MONTAJE DEL PANEL INTERIOR

Con la hoja abierta, casi 90° respecto al marco, acerque el panel a la coraza de la hoja levantándolo y haciéndolo encajar en la parte superior de la chapa de la hoja, apriete suavemente el panel en la parte superior hacia la carcasa, primero en el lado de las bisagras, y empiece a sujetarlo con los tornillos suministrados, asegurándose de que todo el panel ajuste perfectamente a la carcasa de la hoja y no quede combado perjudicando la apertura de la hoja y pudiéndose dañar.

Continúe con el mismo cuidado por el lado de la cerradura, asegurándose de que todo el panel ajuste perfectamente a la carcasa de la hoja y finalice la fijación del panel en el lado superior.

Abra lentamente la hoja y compruebe que no se produzca ningún roce durante la rotación de la hoja en la apertura.



FASE 5. MONTAJE DE LOS ACCESORIOS

Monte los accesorios suministrados (manilla interior, mando del controlador de apertura si está previsto, mirilla, pomo o tirador exterior).

Monte el burlete suministrado tanto en el marco como en la hoja.

Normalmente el cilindro ya está montado en la cerradura, pero de no ser así móntelo siguiendo estas instrucciones:

- Con la hoja abierta, suelte sin quitarlo el tornillo en el larguero del lado de la cerradura de la hoja que se encuentra cerca del resbalón de la cerradura (fig. 5) y empújelo hacia el interior de la cerradura, para liberar el orificio "Yale" de la cerradura del sistema de bloqueo del cilindro (fig. 6 y fig. 6a).

- Empujando el tornillo, introduzca el cilindro (desde el interior hacia el exterior de la puerta) y, por medio de la llave o del pasador, intente darle vuelta.

- Una vez dada al menos una vuelta de llave, suelte el tornillo y empiece a apretarlo (no hasta el tope).

- Intente dar todas las vueltas de llave, comprobando que la llave gire suavemente. Si todas las vueltas de llave se pueden dar fácilmente, apriete definitivamente el tornillo. Vuelva a dar todas las vueltas de llave en sentido contrario y compruebe que con la llave o el pasador también retrocede el resbalón.

- Siempre con la hoja abierta, intente dar las vueltas de llave en ambos sentidos también desde el exterior.

5



6



6a



FASE 6. REGULACIÓN DE LA PUERTA

Compruebe que la hoja cierra correctamente, teniendo cuidado de que, una vez cerrada, no se produzcan vibraciones y que la hoja misma ajuste perfectamente al marco. Si fuera necesario, actúe en el registro del resbalón, soltando el tornillo M6 con una llave hexagonal de 4. Una vez regulado el cierre, apriete el tornillo central (fig. 9).

Compruebe entonces definitivamente el correcto funcionamiento de la puerta, cerrando la hoja y dando todas las vueltas de llave.

9



BORROMEO

FASE 7. FASE FINAL

Limpie los componentes de la puerta con un paño no abrasivo, humedecido solo con agua, y seque con otro paño seco.

Regule la bajada de la barra con el burlete inferior, actuando en el tornillo (fig. 10): al soltar el tornillo aumenta la carrera y el burlete baja más, permitiendo apoyarlo totalmente al suelo.

Para completar el montaje, pegue con silicona las chapitas pintadas suministradas para tapar las bisagras (fig. 11a) y coloque los embellecedores de plástico suministrados en la cabeza de los tornillos M8x30 de cabeza avellanada (fig. 11).

10



11



11a



Nota:

si la puerta tiene la cerradura preparada para doble cilindro, la fijación de los cilindros no se realiza con el tornillo como descrito anteriormente, sino mediante la fijación específica (fig. 12). Para acceder a las fijaciones de los cilindros, hay que desmontar la placa de acabado interior del cilindro y quitar la plantilla inferior de plástico (fig. 13).

12



13



Suelte poco a poco los dos tornillos de la fijación con una llave de 6 (fig. 14): estos tornillos también sujetan la protección del cilindro, por lo que antes de quitarlos definitivamente, hay que extraer la protección y los posibles tacos para evitar que caigan en la carcasa de la hoja.

14



15



Retire los tornillos y la fijación. Gire la llave un cuarto de giro de forma que la pestaña del cilindro se recoja en el perfil del mismo (fig. 15) y saque el cilindro. Suelte el perno de la fijación (fig. 16).

16



Para el montaje del cilindro, realice las mismas operaciones en orden inverso.

- Si la puerta tiene cerradura electromecánica, la fijación de los cilindros no se realiza con el tornillo como descrito anteriormente, sino mediante la fijación específica (fig. 17). Para acceder a las fijaciones de los cilindros, hay que desmontar la placa de acabado interior del cilindro y quitar la plantilla inferior de plástico (fig. 13). Suelte los dos tornillos de la fijación con una llave de 2.5 (fig. 18). Gire la llave un cuarto de giro de forma que la pestaña del cilindro se recoja en el perfil del mismo (fig. 19) y saque el cilindro. Suelte el tornillo de sujeción del cilindro a la fijación (fig. 20) con una llave de 3. Para el montaje del cilindro, realice las mismas operaciones en orden inverso.

- Si la puerta lleva el cilindro preparado para el pasador, el cilindro no está montado en la cerradura y se suministra en la caja de accesorios. Para el montaje, siga las instrucciones de la fase 4 o del apartado anterior. Una vez montado el cilindro, hay que adecuar la longitud de la espiga interior cortándola con una hoja de sierra (se recomienda tomar la medida y cortar la espiga después de desmontar de nuevo el cilindro de su alojamiento).

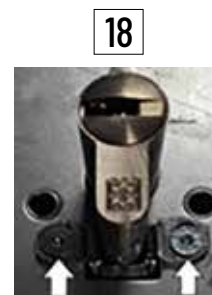
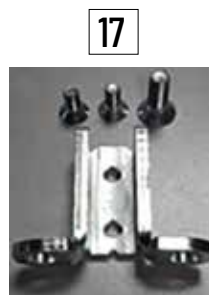
- Todos los cilindros incluyen la llave de obra y 5 llaves del cliente. Para inutilizar la llave de obra y activar las del cliente, siga estas instrucciones: con la hoja abierta, introduzca desde el exterior una llave del cliente en la bocallave del cilindro, dé todas las vueltas de llave para abrir y cerrar y saque la llave. La llave de obra dejará de funcionar. Repita la misma operación por la parte interior (si el cilindro no tuviera pasador).

- Perfil de remate para suelo: el perfil de remate para suelo está integrado por dos elementos. El primero, con tres burletes, ya está montado en la hoja, el segundo debe fijarse al suelo.

Una vez finalizada la fase 6 (fase final), hay que ajustar la longitud del perfil de remate para suelo cortando la parte de aluminio con una radial o una hoja de sierra (la medida de corte es la luz de paso menos 2 mm) e introduciendo en los dos extremos los dos embellecedores de plástico negros suministrados (fig. 21).

Para la fijación del perfil de remate para suelo, después de retirar la carcasa de aluminio superior, utilice los tacos suministrados o bien cola de poliuretano si prefiere, teniendo cuidado de que el perfil esté a ras del exterior del marco (fig. 22) y vuelva a montar la carcasa superior.

- En caso de cerradura electromecánica, consulte las instrucciones correspondientes.





www.scrigno.es